

说明

当 **A/T** 不能换到 **7** 档位置或液力变矩器离合器不能根据 **TCM** 命令锁止时, 就会发现此故障。这不但是因为电路故障 (开路或短路) 而且也由于机械故障造成的, 如控制阀卡住或电磁阀不恰当操作等。

www.car60.cc

DTC 逻辑

DTC 检测逻辑

DTC	故障诊断名称	如果出现下列情况，则检测到 DTC	可能原因
P0744	液力变矩器离合器电磁阀功能	尽管在在锁止区域内，也不执行锁止。	● 线束或接头 ● 液力变矩器离合器电磁阀 ● 液力变矩器 ● 涡轮转速传感器 1、2 ● 液压控制电路

DTC 确认步骤

■ 注意 ■

始终以安全速度驾驶车辆。

1.先决条件

如果以前进行过 “DTC 确认步骤”，则应将点火开关转至 OFF 位置并等待至少 10 秒钟，再进行下一测试。

>>转至 2。

2.检查 DTC 检测



使用 CONSULT-III

1. 起动发动机。
2. 在 “TRANSMISSION” 的 “[数据监控](#)” 中选择 “MANU MODE SW”、“GEAR” 和 “VEHICLE SPEED”。
3. 驾驶汽车并持续保持下列状态至少 10 秒钟。

注：

上坡行驶时 (增加发动机载荷) 会有助于维持测试所需行驶状态。

MANU MODE SW : ON

档位 : 2 档

VEHICLE SPEED : 40 km/h (25 MPH) 以上

4. 执行 “变速箱” 中到 “[自诊断结果](#)”。



使用 GST

按照 “使用 CONSULT-III” 的步骤进行。

是否检测到 “P0744”？

是>>转至 [诊断步骤](#)。

否>>检查结束

诊断步骤

1.检查间歇性故障

请参见[如何有效地进行电路故障诊断](#)。

检查结果是否正常？

是>>更换 A/T 总成。请参见 [分解图](#)。

否>>修理或更换损坏的零件。

www.car60.cc